

Beschlussvorlage Nr. 018/2024	Dez/Amt: I / 20.		
	Bearbeiter: Matthis, Marion		
	Status: öffentlich		

	Beteiligte Bereiche: I., II., 32., 60.		
Beratungsfolge	Status	Termin	Behandlung
Bauausschuss	öffentlich	11.04.2024	Beschlussfassung

Betreff:

Kappensanierung Max-Walther-Brücke und Betonplattensanierung/Instandsetzung
Elbradwegbrücke in Heidenau - Vergabe Bauleistungen

Beschlusstext:

Der Bauausschuss der Stadt Heidenau beschließt, die Leistungen zur Kappensanierung
Max-Walther-Brücke und Betonplattensanierung / Instandsetzung Elbradwegbrücke in
Heidenau an die Firma

LITTERER Bautenschutz GmbH
Niedersedlitzer Straße 71 a
01257 Dresden

gemäß dem Angebot vom 04.03.2024 zu vergeben.

Abstimmungsergebnis:			
Gremium (Beratungsfolge)	1.	2.	
Anwesend			
JA-Stimmen			
NEIN-Stimmen			
Enthaltungen			
zugestimmt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
abgelehnt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zurückgestellt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weiterleitung ohne Beschluss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schriftführer (Unterschrift)			

Finanzielle Auswirkungen:

ja

Auswirkungen auf den Haushalt	HH-Jahr: 2024
Buchungsstelle:	54.10.01.10/422120/00017
Beträge in €	
• Mittel stehen haushaltsseitig zur Verfügung	161.149,23 €
• Mittelbedarf	89.803,47 €
Folgeaufwand (jährlich)	
• davon Sachkosten	
• davon Personalkosten	
• davon Abschreibungen	
Folgertrag (jährlich)	

Bemerkungen zu finanziellen Auswirkungen

keine

Erläuterung:

Die Max-Walther-Brücke ist eine alte zweibogige Sandsteingewölbebrücke über die Müglitz in Heidenau. Die Brücke verbindet in Heidenau die Dresdner Straße und Pirnaer Straße über die Müglitz. Die Brücke wurde im Jahr 1997 grundlegend saniert. Es wurde eine neuen Fahrbahnplatte mit neuen Betonkappen gegossen. Im Jahr 2009 erhielten die Brückenkappen erstmalig eine neue Beschichtung. Die Kappenbeschichtung beginnen sich seit einigen Jahren zu lösen. Eine Sanierung der Oberflächenbeschichtung der Kappen ist erforderlich.

Folgende Leistungen umfassen die hier zu vergebenden Bauleistungen:

- Baustelleneinrichtungen; Verkehrssperrung und verkehrsrechtliche Anordnung
- alte Kappenbeschichtung und korrodierter Kappenbeton entfernen; Reinigung Kappen
- Neuaufbau Kappenbeschichtung (Rissverschluss; Fuge zum Schrammbord schneiden und mit einer mineralischen Abdichtung verfüllen; Betonersatz zum Schutz der Bewehrungen auftragen; Korrosionsschutz Geländerfüße; Oberflächenschutzsystem auftragen; Profil an Kappenenden zum Schutz der Beschichtung und des Kappenbetons anbringen)
- Dokumentation

Die Elbradwegbrücke spannt über die Müglitz. Stromab liegt der Mündungsbereich der Elbe. Die Brücke wurde im Jahr 2003 nach dem Augusthochwasser 2002 neu erbaut. Die Widerlager sind massive Betonblöcke und der Überbau wurde als Stahlbetonverbund errichtet. Im Jahr 2011 erhielt die Betonfahrbahnplatte ein Oberflächenschutzsystem. Dieses ist nunmehr wieder verschlissen. Eine Sanierung der Oberflächenbeschichtung der Fahrbahnplatte ist erforderlich.

Folgende Leistungen umfassen die hier zu vergebenden Bauleistungen:

- Baustelleneinrichtungen; Verkehrssperrung und verkehrsrechtliche Anordnung; Brücke für Passanten sperren; Reinigung Fahrbahnbeton, Geländer, Widerlager
- Oberflächenschutzsystem (Riffelbleche entfernen, zwischenlagern und wieder montieren);

alte Fahrbahnbeschichtung entfernen; Risse elastisch verschließen; Betonersatz zum Schutz der Bewehrungen auftragen; Oberflächenschutzsystem auftragen; Ausbesserung Anstrich Brückenhauptträger
- Dokumentation

Für die Leistungen wurde eine Beschränkte Ausschreibung ohne Teilnahmewettbewerb nach VOB/A durchgeführt. Die Ausschreibung und die Einladung an ausgewählte Fachunternehmen (siehe Bieter- und Wertungsliste) erfolgte am 21.02.2024 über eVergabe.de.

Bis zum Submissionstermin am 05.03.2024, 14:45 Uhr, wurden 4 Angebote abgegeben.

Die weiteren eingeladenen Firmen haben kein Angebot abgegeben.

Die vorliegenden Angebote wurden durch Dipl.-Ing. Jens P. Groß, öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger der Ingenieurkammer Sachsen, Dresden geprüft. Die Kostenschätzung des Bauamtes zur Haushaltplanung des HHJ 2024 ergab eine Bruttosumme für die hier zu vergebende Gesamtbauleistung in Höhe von 120.000,00 €.

Aufgrund der Auswertung der wertbaren Angebote und der Prüfung der Nachweise wurde das Angebot der Firma LITTERER Bautenschutz GmbH, Niedersedlitzer Straße 71 a, 01257 Dresden (Bieter 1) als wirtschaftlich und technisch günstiges Angebot festgestellt. Das Angebot beläuft sich auf insgesamt 89.803,47 EUR brutto.

Das Angebot der Firma maßDach GmbH & Co.KG, Kaitzer Straße 111, 01187 Dresden (Bieter 3) wurde nach VOB/A § 16 ausgeschlossen, da das Angebot nicht alle geforderten Preise enthielt.

Die Ausführung der Gesamtleistungen für die Max-Walther-Brücke ist im Zeitraum vom 24.06.2024 bis 16.08.2024 geplant. Die Ausführung der Gesamtleistungen für die Elbradwegbrücke ist im Zeitraum vom 19.08.2024 bis 13.09.2024 geplant.

Es wird vorgeschlagen, der Firma LITTERER Bautenschutz GmbH, Niedersedlitzer Straße 71 a, 01257 Dresden mit Angebot vom 04.03.2024, den Zuschlag zur Erbringung der Bauleistungen zu erteilen.

Anlagen:

018/2024-1: Bieter- und Wertungsliste (nicht öffentlich)

018/2024-2: Übersichtsplan

Bürgermeister

Diese Vorlage wird nach Unterzeichnung des Originaldokuments ohne Schriftzug des Zeichnungsberechtigten für die digitale Gremienarbeit bereitgestellt! Nur das Original der Vorlage trägt eine Unterschrift!