Beschlussvorlage Nr. 023/2024	Dez/Amt: II / 60.
	Bearbeiter: Göhlert, Robert
	Status: öffentlich

	Beteiligte Bereiche: I., II., 20., 32.		
Beratungsfolge	Status	Termin	Behandlung
Bauausschuss	öffentlich	11.04.2024	Beschlussfassung

Betreff:

Grundhafter Ausbau Dresdner Straße – Vergabe von Leistungen im Rahmen der 3. Nachtragsvereinbarung

Beschlusstext:

Der Bauausschuss der Stadt Heidenau beschließt, die Leistungen des 3. und 4. Nachtragsangebotes vom 29.01.2024 zum Los 1 sowie des 4., 5. und 6. Nachtragsangebotes vom 29.01.2024 zum Los 2 des grundhaften Ausbaus der Dresdner Straße in Höhe von 77.061,84 EUR brutto an die Firma

Teichmann Bau GmbH
Meißner Str. 23
01723 Wilsdruff

zu vergeben.

Abstimmungsergebnis:			
Gremium (Beratungsfolge)	1.	2.	
Anwesend			
JA-Stimmen			
NEIN-Stimmen			
Enthaltungen			
zugestimmt	☐	☐	☐
abgelehnt	☐	☐	☐
zurückgestellt	☐	☐	☐
Weiterleitung ohne Beschluss	☐	☐	☐
Schriftführer (Unterschrift)			

Finanzielle Auswirkungen:

Ja

Auswirkungen auf den Haushalt	HH-Jahr: 2024
Buchungsstelle :	51.10.05.31 / 090910 / 10013
Beträge in €	
• Mittel stehen haushaltsseitig zur Verfügung	836.606,07 EUR
• Mittelbedarf	77.061,84 EUR
Folgeaufwand (jährlich)	
• davon Sachkosten	
• davon Personalkosten	
Folgertrag (jährlich)	

Bemerkungen zu finanziellen Auswirkungen

	2.586.312,77 EUR
Auftragssumme	
Nachtragsvereinbarung 1	12.177,96 EUR
Nachtragsvereinbarung 2	133.035,79 EUR
Auftragssumme inkl. bisheriger Nachtragsvereinbarungen	2.731.526,52 EUR
Nachtragsvereinbarung 3	
Nachtrag 3 zum Los 1	32.187,04 EUR
Nachtrag 4 zum Los 1	8.539,12 EUR
Nachtrag 4 zum Los 2	12.526,52 EUR
Nachtrag 5 zum Los 2	5.154,60 EUR
Nachtrag 6 zum Los 2	18.654,56 EUR
Zwischensumme Nachtragsvereinbarung 3	77.061,84 EUR
Auftragssumme neu	2.808.588,36 EUR

Die Baumaßnahme erhält Zuschüsse im Rahmen des Bund-Länder-Programms „Sozialer Zusammenhalt“ (SZP) für das Fördergebiet Heidenau Nordost.

Erläuterung:**Nachtrag 3 zum Los 1 – zusätzliche Leistungen Ersatzfahrbahn**

Auf der Dresdner Straße im Bereich der Reichskrone wurde eine Ersatzfahrbahn errichtet, um eine Vollsperrung in diesem Bereich zu vermeiden sowie die komplette Fertigstellung des Kreisverkehrs im Jahr 2023 ermöglichen zu können.

Ursprünglich sah das Verkehrskonzept eine Vollsperrung der Dresdner Straße im Bereich der Reichskrone in der Bauphase 2b vor. Die Umsetzung war dabei im Zuge des 2. Bauabschnittes im Jahr 2024 geplant. Die Umleitungsstrecke sollte dabei über die Stadt Dresden erfolgen. Dies hätte u. a. zeitintensive Abstimmungen bzw. Anhörungsverfahren mit der Stadt Dresden sowie kostenintensive Errichtungen von bauzeitlich notwendigen Lichtsignalanlagen auf den Kreuzungen der Umleitungsstrecke bedurft. Des Weiteren hätte die Fertigstellung des Kreisverkehrs nicht vorgezogen und im Jahr 2023 erfolgen können.

Nachtrag 4 zum Los 1 – zusätzliche Leistungen Verkehrssicherung

Das Nachtragsangebot umfasst Leistungen der Verkehrssicherung, welche sich im Rahmen verkehrsrechtlichen Anordnungen nachträglich ergeben haben und umzusetzen waren.

Dabei handelt es sich u. a. um folgende Leistungen:

- Aufbau, Vorhalten, Abbau Verkehrsspiegel,
- zusätzliche Kontrollen Verkehrssicherung,
- Verkehrszeichenplan Vorwegweiser Siegfried-Rädel-Straße außerhalb Baufeld und
- Demarkierung der vorhandenen Markierung mittels Fräsleistung

Nachtrag 4 zum Los 2 – diverse zusätzliche Leistungen

Das Nachtragsangebot umfasst Leistungen deren Notwendigkeit vorher nicht absehbar war.

Dabei handelt es sich u. a. um folgende Leistungen:

- Schachtumbau DN 1200 im Bereich des Kreisverkehrs,
- Umsetzung des Baustellenschildes zur Herstellung einer Baumgrube,
- Einbau zusätzlicher Abwasserschacht DN 600,
- Zusätzliche Bewehrung Fundamente Betonelemente Kreisverkehr,
- Bodenmörtel Querung Fremdleitung und
- Begrenzungssteine Emil-Schemmel-Straße

Nachtrag 5 zum Los 2 – Leitbalken

Der neu errichtete Gehweg auf der Dresdner Straße grenzt direkt an die Parkfläche des Sonderpostenmarktes Wreesmann. Dabei kann es dazu kommen, dass sich parkende Fahrzeuge mit den Rädern direkt an den Bord des Gehwegs stellen und es zu einem Überhang des Fahrzeugs in den Bereich des Gehwegs kommt. Um dies zu verhindern, sollen Leitbalken parallel zum Bord auf die Parkfläche aufgebracht werden. Dies verhindert einen Überhang auf den Gehweg, sodass die komplette Gehwegbreite wie vorgesehen für den Fußgängerverkehr zu Verfügung steht.

Nachtrag 6 zum Los 2 – Leitungen Bewässerungsanlage

Zur Bewässerung der Pflanzfläche auf der Kreisverkehrsinsel sowie der außenliegenden Flächen um den Kreisverkehr soll eine automatische Bewässerungsanlage errichtet werden. In Vorbereitung dazu mussten Trinkwasserleitungen zur Verteilung des Wassers zu den einzelnen Pflanzflächen verlegt werden. Die erdverlegten Leitungen wurden dazu im Zuge des Straßenbaus mit eingebracht, da eine nachträgliche Verlegung nach Herstellung der Asphaltflächen nicht möglich ist.

Die Vergabe der Leistungen erfolgt im Rahmen einer Nachtragsvereinbarung zum bestehenden Auftrag vom 23.12.2022. Die Nachtragsangebote wurden durch das Ingenieurbüro Ulrich Karsch sachlich und rechnerisch geprüft und zur Vergabe empfohlen.

Anlagen:

Bürgermeister

Diese Vorlage wird nach Unterzeichnung des Originaldokuments ohne Schriftzug des Zeichnungsberechtigten für die digitale Gremienarbeit bereitgestellt! Nur das Original der Vorlage trägt eine Unterschrift!